(iv) Issue of Identity Cards in infiltration prone areas.

After detailed deliberations various views were arived at recommendations made decisions taken.

With a view to improve the insurgency situation, some of the major conclusion/recommendations include improving intelligence machinery, strengthening of State Police Forces, further improvement of coordination at State and District levels, formation of special squads for checking the problem of extortions etc.

Avilbility of LPG at Cheaper Rates

*258. SHRI SANJAY DALMIA:
SHRI MOOLCHAND MEENA:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that LPG under parallel marketing system is available at cheper rates than under the public sector oil companies; and

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (CAPTAIN SATISH SHARMA): (a) and (b) There being no price control by Government on LPG imported under the parallel marketing system, it is being sold at market — determined prices fixed by parallel marketeers on the basis of import price and demand and supply position, which keep varying. Price of LPG being marketed by public sector oil companies is fixed on various considerations like product mix, cost of production cross subsidisation etc.

मध्य प्रदेश में नई रेल लाइनों का बिछाया जाना

*259. **श्री दिलीप सिंह जूदेव :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1990, 1991, 1992 और 1993 के दौरान मध्य प्रदेश में किन-किन स्थानों पर नई रेल लाइनें बिछायी गयीं ;

(ख) इस समय राज्य में किन-किन स्थानों पर रेल लाइनें बिछाने का कार्य चल रहा है ;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ;

(घ) इस कार्य के कब तक पूर्ण हो जाने की संभावना है ; और

(ङ) वर्ष 1994-95 के दौरान मध्य प्रदेश में रेल सेवा के विस्तार और सुधार तथा नई रेल लाइनें बिछाने के संबंध में सरकार द्वारा किए जाने वाले कार्यों का ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) ब्यौरा इस प्रकार है :-

1990-91

(i) कोलारस-शिवपुरी नई बड़ी लाइन खंड (25.46 कि. मी.)

1991-92

(i) पनिहार ग्वालियर नई बड़ी लाइन खंड (24.80 कि.मी.)

(ii) चित्तौड़गढ़-नीमच खंड (53 कि. मी.) (म.प्र. में 19 कि. मी.)-कोटा चित्तौड़गढ़ नीमच नई बड़ी लाइन का एक भाग।

1992–93

(i) सतना-रीवा नई बड़ी लाइन (49.20 कि०मी०)

(ii) बिरलानगर सनिचरा (15.20 कि०मी०)

(iii) शिवपुरी-खजूरी खंड (15.90 कि०मी०)

1993–94

कोई नहीं

(ख) और (ग) (i) गुना-इटावा नई लाइन परियोजना (चरण–II) का खजूरी-पनिहार खंड (82 कि०मी०)

(ii) गुना-इटावा नई लाइन परियोजना (चरण–II) का सनिचरा-नोनेरा खंड (14 कि० मी०)

(iii) देवास-मक्सी (35 कि०मी०) तथा गोधरा इन्दौर नई रेल लाइन परियोजना (281 कि० मी०)

(घ) उक्त परियोजनाओं को पूरा होने की लक्ष्य तिथि इस प्रकार है :–

(i) खजूरी-पनिहार खंड

(क) मोहाना-पनिहार 31.3.96 (38 कि०मी०)

(ख) खजूरी-मोहाना 31.3.97 (44 कि०मी०)

(ii) सनिचरा-नोनेरा 30.9.94

(iii) देवास-मक्सी-गोधरा इन्दौर-इस कार्य को समीक्षा के लिए अस्थाई तौर पर रोक दिया गया है क्योंकि हाल ही में पूरे किये गए सर्वेक्षण से पता चला है कि इस क्षेत्र में आमान परिवर्तन कार्यों के कारण यातायात में गिरावट आने के साथ-साथ आगत में भी वृद्धि हुई है।

(ङ) मध्य प्रदेश में 1994–95 के दौरान शुरू की जा रही विस्तार, विकास तथा नई रेल लाइनों को बिछाने से संबंधित प्रमुख परियोजनाएं इस प्रकार हैं :–

नई लाइनें

कोई नहीं।

आमान परिवर्तन

(i) नीमच रतलाम (135 कि०मी०) खंड-मी०ला० से ब०ला० में आमान परिवर्तन

दोहरी लाइन बिछाना

(i) चम्बल पुल देतमपुर-घेर दोहरी लाइन बिछाना

(ii) बिलासपुर-अकलतारा-तीसरी लाइन

(iii) अनास ब्रिज पंचपिपलिया सुरंग तथा माही ब्रिज (पंचपीपलिया माही ब्रिज-अब पूरा हो गया है।

(iv) पीरउमरोद-बेड़छा तथा बोलाई अकोदिया (बोलाई-अकोदिया-अब पूरा हो गया है)

(v) बैरागढ़-फान्दा

(iv) अजनास-चम्मा-तीसरी लाइन